



鼎談

近江鉄道は湖東地域の活性化の要・命 —聖徳太子のまち・東近江市



蔭山 孝夫 全滋連副会長

近江鉄道の赤字をなくす方策を考える
小椋市長…しかし、法定協議会の次にどうするか。上下分離方式とか第三セクター方式とか、次のステップにいく前に、沿線の市町が一致団結して乗客を

小椋市長…「地域公共交通活性化再生法」(平成19年施行)に基づき、令和元年11月に「近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会」という名称で法定協議会が発足しました。公共交通網とまちづくりに関する今後のあり方について「地域公共交通計画」を令和3年度中に策定していくことを目標にしています。法定協議会は県や沿線自治体、近江鉄道や利用者、学識経験者などで構成し、マスタープランとなる同計画を策定後、鉄道事業のあり方について具体的にまとめた「鉄道事業再構築実施計画」を国土交通大臣に提出し、認定を受ければ、財政支援や法律の特例措置といったメリットが用意されています。

上野会長…貴生川駅から近江鉄道で愛知川駅まで乗りましたが、良いコースです。
小椋市長…その意味で言う沿線住民のニーズが十分に把握できていませんでした。例えば、東近江市にあるびわこ学院大学の学生は、近くに近江鉄道の駅があるにも関わらず、JR近江八幡駅からシャトルバスで通学しています。近江鉄道の近江八幡駅からびわこ学院

増やし、赤字を少しでも解消できるような工夫をしていくべきだと考えています。例えば、このエリアの住民で大阪・京都に通勤する人のほとんどが最寄りのJRの駅まで車で走ります。しかし、本音は近江鉄道を使って通勤したい。ところが、県庁であれば、最終電車に乗るにはJR大津駅を10時半頃までに出発しないと近江鉄道の最終の接続に間に合いません。利便性が悪く、さらに運賃が高いことから、乗客が少なくなり、さらに運賃を上げざるを得ないという悪循環になっています。これまで近江鉄道に対しては、沿線自治体も様々な支援を行っており、例えば、八日市駅の自転車駐輪場や公衆トイレも本市が設置し、管理しています。桜川駅のトイレも昨年一千二百万円かけて改修をしました。太郎坊宮前駅も周辺整備を進めているところです。現在は、乗客が戻るように色々と対策を講じており、赤字の縮小に向け努力をしています。法定協議会が成立したことから、維持存続に向けた議論や支援に国が関わってくれることになり

東近江市長

小椋 正清

対談日:令和2年7月14日
場 所:東近江市役所貴賓室

「菟さす 紫野行き 標野行き 野守は見ずや 君が袖ふる」
(額田王、大海人皇子=天武天皇への相聞歌、668年、蒲生野にて)

小椋市長…アンケート調査の結果と鉄

道を持続した場合と廃止した場合のコストを比較した結果が主な理由です。アンケート調査は、沿線住民、事業所、高校、大学、近江鉄道利用者を対象に実施し、その結果、週1日以上利用者は10代が多く、市町別では東近江市、愛荘町、多賀町、日野町の順でした。通学で利用する高校生のうち「近江鉄道が使えなくなると通学できなくなる」の回答が31・7%ありました。また、沿線の事業所では通勤手段の28・3%が「近江鉄道」、通勤で自動車が使えない場合は53・7%が「近江鉄道」に転換すると回答がありました。コスト比較では、鉄道を廃止し代替手段を講じると、路線バスの整備や道路渋滞対策などで年間19億円以上が必要で、一方存続の場合は赤字補填分と自治体の財政支出を含めて年間6・7億円と鉄道存続の方が効果的という分析結果が出されました。

蔭山副会長…次に、最近話題になっていますが、東近江市として重要なインフラである「近江鉄道」について伺います。ある番組で先日、銚子鉄道の窮状が放送されていました。でも工夫に次ぐ工夫をしている様子がうかがえました。近江鉄道は彦根・近江八幡・甲賀・東近江・米原の5市と日野・愛荘・豊郷・甲良・多賀の5町を走り、営業距離は約60kmです。3月の「近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会」(法定協議会)で、近江鉄道全線の存続を合意しましたが、その理由としてあげられるのは何ですか。

小椋市長…この地域は昔から「市場の町」として栄えていました。聖徳太子の時代から毎月「八」の付く日に「市」が開かれていたと言われているのが「八日市」の由来です。

東近江市の現状と取組
近江鉄道は湖東地域の動脈・命であり、地域存続に必要不可欠
蔭山副会長…今日はお忙しい中、時間を割いていただき、ありがとうございます。1市6町が合併し、東近江市となつて15年になりますが、合併市町のうち旧八日市市の「八日市」の名の由来について県人会の皆様にご教示ください。



小椋 正清 東近江市長

小椋市長…補助金の枠組みの中で、国の支援が必要でしたが、その次は民間の投資に期待しています。今は近江鉄道を生命線として、路線バスをはじめとする二次交通の整備も必要です。我々も年を取るとマイカーを運転できなくなります。自分の足で病院に行ったり、買い物や友人のところに行かなければならない。そこで、地域の公共交通はさらに重要になってきます。「ちよこつとバス」は本市独自のコミュニティバスです。私の家は、近くのバス停から4kmを歩くしかなかったのです。こういったところを無くすためにも、絶対に日常生活に密着した公共交通は確保しなければなりません。

近江鉄道は東近江市の生命線
小椋市長…近江鉄道の全33駅のうち、13駅が東近江市にあり、中でも「八日市駅」は鉄道やバスなどの交通の結節点となっています。八日市は、八風街道と御代参街道が通り中世から近世にかけて交通の要衝であり宿場町として発展してきました。その後、八日市駅を中心とした商業都市として栄えてきました。東近江市にとって近江鉄道は生命線であり、現在は、八日市駅前の中心市街地の活性化事業に取り組み、ホテルの開業や新規店舗の誘致を行っております。



国登録有形文化財の鳥居本駅



新八日市駅舎



国登録有形文化財の愛知川橋梁



道の駅 あいとうマーガレットステーション

町の分散した機能を残しつつ、機動性のある交通インフラ確保の向上として公共交通を強化し、それぞれの地域の特性を生かし、地域を繋いでいくことが重要であると考えています。東近江市は合併後15年が経過しました。八日市をはじめとするそれぞれの地域の多様性を残したまま地域を磨き上げ、鈴鹿山脈から琵琶湖まで、森、里、川、湖という自然の豊かさを土台にその上に千年以上の歴史があるまちとして、他市町と比べて非常に優位性があると考えています。

東近江市は中部圏と近畿圏の結節点

小椋市長…また、鈴鹿山脈を越えれば中部圏であり、近畿圏との結節点ということでも優位性があります。もともと「近江を制する者は天下を制す」と言われるように、たいへん重要な位置づけでありました。今も東京を中心とした幹線網が通っていますが、この幹線網を活用できていないのが現状で、近江鉄道も含めたインフラ整備が非常に遅れていると強く感じています。道路については、国の主要幹線道路である国道8号も四車線化をずっと前にしておくべきであったと考えますが、現在、彦根市から東近江市までのバイパスルート1の検討をしているところです。近江八幡市、竜王町、野洲市まで引き続き繋いでいく予定で、早期の実現に向けて国に強く要望をしています。さらに東近江市から名阪国道まで南北を繋ぐ名神阪連絡道路の整備計画の具体

大学行きの便利なダイヤを作れば、ほとんどの学生は利用すると思います。八日市駅での乗り換えの時間があれば、駅周辺で遊んだり、食事をしたりしてくれます。まちの活性化につながります。近江鉄道には、ダイヤの再編成をしてもらいたいが、様々な調整や課題の解決が必要になります。

蔭山副会長…東近江市にとっての、今後の打開策として考えられる方策は。

小椋市長…今後の打開策として、重点を置いているのは観光政策です。山の幸から湖の幸まで、近江牛からホンモノまで多様性があるのが強みです。大中地区の近江牛は、神戸牛や松阪牛も参加する共進会で毎年のようにグランプリを取っています。地元の人でも近江牛といえば、竜王町や近江八幡市と思いがちですが、東近江市は近江牛の本場です。また、たくさんのお土産品があり、地酒もおいしい。これはお米や水がおいしいからです。

蔭山副会長…これらを「東近江市ブランド」で売れないものですか。

小椋市長…東近江市産には「こだわり」があります。例えば、永源寺地区のお米はおいしく、米作りに適していて、鈴鹿の水が良い。それぞれの地域で「自分に誇り」を持っています。

東近江市は千年の歴史ある街並みの集合体

小椋市長…国土交通省はコンパクトシティを推進していますが、東近江市では、都市機能を集中するのではなく、旧市

「近江鉄道」利用促進プラン

- (1) 利用しやすいダイヤ改正。
- (2) 「1デイスマイルチケット」(900円、子供450円)(金、土、日、祝日のみ)の販売促進など、料金の工夫。
- (3) 定期券の活用(事業所・大学・高校など)を積極的に呼びかけること。
- (4) 近江鉄道はのどかな風景や歴史ある駅舎が知られています。走行音から「ガチャコン」列車として親しまれています。この沿線風景やロマンあふれる駅舎を活かす方法。新八日市駅舎(1922・大正11年)(威風堂々の外観)、日野駅(2017・平成29年リニューアル)、水口駅(1900・明治33年)、鳥居本駅(1931・昭和6年)(登録有形文化財・洋風駅舎)。桜川駅(1900年)、愛知川橋梁(1898・明治31年)(登録有形文化財)。
- (5) 沿線の名所などの活用。映画村(鳥居本駅)、彦根城(彦根駅)、多賀大社(大社前駅、祭神は天照大神の親神)、太郎坊宮(阿賀神社)(太郎坊宮前駅、祭神は天照大神の第一皇子)、ラ コリーナ(近江八幡駅)、ダリア園、ブルームの丘(日野駅)、水口城跡(水口城南駅)、万葉の森・船岡山・相聞歌碑(市辺駅)。
- (6) 催し電車の運行。近江ビア電、ワイン電車、地酒電車。また七夕飾り、クリスマス飾り。
- (7) 沿線を「四季の花」で飾ったり、イルミネーションで沿線の彩り演出など。
- (8) 沿線みやげの創作。
- (9) 地域商店街との連携など公共交通を軸とした「まちづくり」の推進。
- (10) SNSなど情報ツールの活用。予約から催事など様々な情報の発信。



近江鉄道キャラクターが描かれた駅名



多賀大社



近江ビア電

化に向けて検討が進められています。

東近江市に新幹線駅

—滋賀県も栄える—

小椋市長…新幹線の米原駅から京都駅間は約68kmあり、東海道・山陽新幹線の中で最も長い駅間距離です。東近江市の最寄りの米原駅では、東京駅行きの「ひかり」は1時間に1本しかなく利便性が悪いことから、この区間内にある東近江市に新幹線の駅が作れないか調査を行いました。実現に向けて、全国の県人会に呼びかけていただきたい。東近江市やその周辺、特に五個荘地区の辺りに新幹線の駅ができれば、近江鉄道のさらなる利活用が可能となり、そこにまちができます。新幹線の駅は近江八幡市や野洲市でも構いません。滋賀県の発展のためにはどうしても新幹線の駅が必要と考えます。そのため「政治力」も必要です。

第一次産業は「国家の礎」

—食料安全保障の必要性—

小椋市長…今は農業や漁業を第一次産業として生計が成り立つ産業に育てなければなりません。日本の食糧自給率はカロリーベースで37%であり、世界からの流通が途絶えたら日本はたいへんなことになり、第一次産業政策が弱いと国家として脆弱になります。これからは、米の生産の1割を野菜に転換し、それで生計が立てられるようにしていきたいと考えています。コロナ後の世界を見据えて考えなければなりません。

近江鉄道

明治29(1896)年に近江商人ら地元有志により設立、2年後に営業を開始したという歴史ある私鉄です。現在は西武HDの傘下にあります。

2018年度の輸送人員は483万人で、ピーク時(51年前)の4割に落ち込んでいます。営業維持に必要な駅間輸送人員は1日当たり2千人が目安とされていますが、この目安を上回るのは八日市—近江八幡間と彦根—高宮間で、距離で全路線の2割に留まります。年間5億円近い赤字がかさみ、累積赤字は過去20年間で35億円以上に達しています。

上下分離方式

赤字経営や廃線の危機にある地方鉄道で最近導入されている手法の一つで、鉄道事業者が所有する線路や電線、車両の設備の所有を切り離して自治体等が保有し、事業者は運行に専念するというものです。

近江鉄道全線を上下分離方式に移行した場合、県と10市町の実質負担額は10年間で30~42億円と試算されています。



石塔寺



石馬寺

太郎坊宮(阿賀神社)

創建は推古天皇の時代、西暦600年頃に箕作山の一峰である赤神山に、聖徳太子が国家安泰と万民の幸福を祈願し、天照大神の第一皇子神（不撓不屈、勝利、福寿の神様）を祀るため創建。「勝運授福」のパワースポットです。アイドルグループ「ももいろクローバーZ」も参詣しています。地元ばかりでなく広く参拝者の方から「太郎坊さん」と呼ばれ親しまれています。

Tarobo Shrine was founded by Prince Shotoku for good luck and welfare as the power spot.

赤神山に社を建立したことから、赤→阿賀神社。赤神山に住んでいた天狗の太郎坊（弟の次郎坊は京都・鞍馬山に住む）が最澄に一字を建立するよう告げ建立を手助け。東近江市小脇町2247（0748-23-1341）

石馬寺

推古2（594）年、聖徳太子が霊地を求めて馬を進めていくと、繖山の麓で馬が止まり、山上に靈気を感じた太子が参拝して下山してくると、馬は石になって池に沈んでいたことから、「石馬寺」と名づけ、伽藍を建立された、と伝えられています。白洲正子の名作「隠れ里」のなかで「生半可な庭よりもいい」と絶賛する境内は、自然の岩肌の迫力がみなぎっています。東近江市五個荘石馬寺町823、0748-48-4823（石馬寺はJR能登川駅からバス）

永源寺

康安元（1361）年近江守護佐々木氏頼（六角氏頼）が寂室元光に帰依し創建される。氏頼の子六角満高が跡取りに恵まれず、永源寺の観音様に祈願し世継ぎを授かったことから「世継観世音」と呼ばれ、今も「観音さんにお参りしたら、子や孫にめぐまれた」とお礼参りが絶えません。室町時代には度々戦火を受け衰退後、江戸時代に入り、寛永20（1643）年、後水尾天皇や東福門院、彦根藩の庇護を受け、伽藍を再興。明治6（1873）年、明治政府により、臨済宗東福寺派に属し、明治13（1880）年臨済宗永源寺派として独立。現在百有余の末寺を有する本山。寺内には彦根藩四代藩主井伊直興の墓所（国史跡）があります。東近江市永源寺高野町41、0748-27-0016

百済寺

推古14（606）年、聖徳太子が渡来人のために百済国の梵閣「龍雲寺」を模して建てられたとされる湖東三山最古の寺院です。（『おうみの風』53号P.48-51に詳述）東近江市百済寺町323、0749-46-1036



石塔寺

聖徳太子の創建とされ、近江48箇寺（長命寺や百済寺等）を建立され、48番目の満願が石塔寺と言われています。境内の石造三重塔（別名阿育王）は、奈良時代前期の作とされる重要文化財。石造層塔では日本最古、石造三重塔（7.6m）では日本最大です。東近江市石塔町860、0748-55-0213（近江鉄道桜川駅から約2km）

聖徳太子(574-622年)

574年2月7日、第31代用明天皇と穴穂部間人皇后の間に生まれる。19歳の時、推古天皇の摂政として天皇中心の国造りを目指す。冠位十二階制定（593年）、十七条憲法制定（604年）（第一条：和をもって尊しとなす）、小野妹子ら遣隋使派遣（607年）、仏教の普及に努める。法隆寺や四天王寺建立。



道の駅 奥永源寺溪流の里



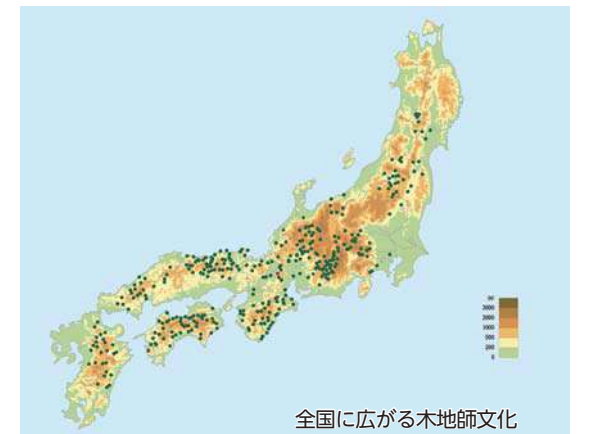
轆轤

これたか

惟喬親王(844年—898年)

親王は法華經の巻物の紐を引くと、巻物の軸が回転することからヒントを得て、轆轤（図参照）を考案発明したと伝えられています。轆轤を使い、木材を原料とし、椀、盆、こけし、こまなど回転対称軸を持つ物を作る人を「木地師」というようになりました。木地師は惟喬親王の家来、太政大臣藤原（小椋）秀実の子孫と称し、この地から多くの木地師が日本全国に文化や技術をひろめていきました。木地師資料館（東近江市蛭谷町176、050-5802-3313）

（図一全国に広がる木地師文化、参照）。



全国に広がる木地師文化

せん。農家には生産に集中してもらったためその安定した販路を開拓する役割を担う会社「(株)東近江あぐりステーション」を市と市内4つの農協で設立し「地産地消」に取り組んでいます。これから必要なのは「ブランド化」です。「東近江市のこれがおいしい」というものを多くつくり、一つの歯車にしていきたい。

「山は湖の恋人」——木地師文化

小椋市長・東近江市には市域の56%を占める森林で育まれてきた「木地師文化」があります。しかし、その山は長年「放置されていた」ことから、いろいろなところで山崩れや災害が起きています。山を良好に管理することで琵琶湖の保全にもつながります。鈴鹿の山を源流とする愛知川には琵琶湖の鮎が遡上して、昔は大きな鮎も捕れました。ろくろを使って木製のお盆やお椀を作る「木地師」は、昨年「木地師文化発祥の地 東近江市小椋谷」として県内では初めて日本森林学会から「林業遺産」に認定されました。「文化」として認定されたのは全国で初めてのことです。

また、日本遺産「琵琶湖とその水辺景観」祈りと暮らしの水遺産」の構成要素として「伊庭の水辺景観」、「五個荘金堂」、「永源寺と奥永源寺の山村風景」が認定され、森・里・川・湖のつながりの中に観光資源となる素材が多数あります。平安時代に文徳天皇の第一皇子惟喬親王（844—898年）

が政争を逃れて近江国小椋谷で隠棲され、木地師文化が誕生しました。私も、木地師文化の発祥の地「小椋谷」に生まれ、先代から数えて58代目になります。

2022年は

聖徳太子没後1400年忌

小椋市長・東近江地域には聖徳太子に関する縁起・伝承が多く伝えられており、その数はおそらく全国一です。百余りの聖徳太子ゆかりの神社仏閣があり、私の母校は「聖徳中学校」ですし「聖徳まつり」というイベントもあります。「瓦屋禅寺」「太郎坊宮」「石馬寺」「石塔寺」「百済寺」などの古寺をはじめ聖徳太子が地面にさした箸が育ったと言われる「天然記念物ハナノキ」など多くの縁起・伝承が残っています。

蔭山副会長・これらの名所旧跡をどう活用していくのですか。

小椋市長・あまりにも多すぎて、地元の人とその素晴らしさに気づいていません。百済寺の観音立像は、信長の焼き討ちの時に隠すために引きずった際についたとされる傷がありますが、国指定にはなっていない。また、蒲生地区には山部神社・赤人寺があります。そこで山部赤人が最期を過ごしたとされており、今後は国の指定なり、県の指定にしていきたい。太郎坊宮には、重要文化財は何もありませんでしたが、令和元年に15棟が国の登録有形文化財に登録されました。これらを輝かせるのは行政の責務です。百済寺や瓦



近江商人のふる里—五個荘金堂重要伝統的建造物群保存地区(日本遺産 平成27年認定)

金堂地区の歴史は古く、7世紀後半の金堂廃寺跡が発掘されるなど古代神崎郡の中心地のひとつでした。中世には「山前五箇荘」という皇室領・日吉神社領などの荘園が広がり、近くには近江国守護・佐々木六角氏の居城・観音寺城が築かれました。江戸中期から明治・大正・昭和前期にかけて多くの近江商人が活躍し、集落の中心部に大規模な屋敷（本宅）が立ち並び今も往時の姿を留めています。

現在、呉服類の販売で財をなした外村家や戦前に約20もの百貨店を展開した中江家の本宅が近江商人屋敷として一般公開されています。水田景観が広が

る中、舟板に白壁の蔵屋敷が残る優れた歴史的景観を保存する町並みからは、立身出世しても質素倹約を旨とし、「三方よし」の精神を受け継ぎ、ふるさとや縁のある地域に貢献した近江商人の生活文化がしのべられます。平成19（2007）年「近江商人のふる里五個荘」が「美しい日本の歴史的風土百選」（古都保存財団）に選ばれました。

金堂まちなみ保存交流館050-5801-7101、東近江市
近江商人博物館0748-48-7101。JR能登川駅より近
江バス「八日市駅行き」金堂下車、近江鉄道五箇荘駅
より徒歩25分。

屋禪寺、永源寺の本堂など今まで行政が磨きをかけることをしてきませんでした。我が家にも、個人所有の「大岩助左衛門日記」があり、滋賀県の有形民俗文化財になっていますが、当時は、国の文化財にするような働きかけはありませんでした。

昨年の7月に全国市長会の企画で「万葉集を礎にした地域づくり 古の文化遺産を後世につなぐ」と題して奈良県、宮城の奈良市長、富山県の高岡市長、宮城県の高賀城市長、そして私、東近江市長の4人が対談を行いました。高岡市長と多賀城市は大伴家持が国司として過ごしています。歌は万葉集にも載っています。高岡は万葉歴史館があります。

昨年の7月に全国市長会の企画で「万葉集を礎にした地域づくり」いんていと題して奈良県の奈良市長、富山県の高岡市長、宮城県の高賀城市長、そして私、東近江市長の4人が対談を行いました。高岡市と多賀城市は、大伴家持が国司として過ごしています。歌は万葉集にも載っています。高岡は万葉歴史館があります。

がも う の
蒲生野

蒲生野で額田王と大海人皇子との間の相聞歌が詠まれたことを記念し設置された「万葉の森・船岡山」が近江鉄道「市辺駅」の近くにあります。蒲生野への遊猟のおり（668年）に詠まれた相聞歌（万葉集収録）のレリーフがあります。

「茜さす紫野行き標野行き 野守は見ずや君が袖ふる」
額田王（大海人皇子の元妻）
「紫草のにほへる妹を憎くあらば人妻故に我恋ひめやも」
大海人皇子（第40代天武天皇）

東近江市の道の駅

道の駅「あいとうマーガレットステーション」=重点「道の駅」の指定を受ける。
〒527-0162 東近江市妹町184-1、八日市インターから7分、4.5km、近江鉄道八日市駅からちょっとバス、0749-46-1110。

道の駅「奥永源寺溪流の里」＝〒527-0207 東近江市蓼畑町510、ちょこつとバス政所線、0748-29-0428。

(注) 鈴鹿10座：御池岳(1247m)、
藤原岳(1140m)、竜ヶ岳
(1099m)、釈迦ヶ岳(1091

三山の調査をされています。
市市長 ◆鈴鹿山脈の動植物を見ると、南方系の北限、北方系の南限で、食物連鎖の一番の頂点にいるイヌワシの生息地です。平成27年には、市制10周年を記念し鈴鹿の山々の中で、東近江市に位置する魅力ある山を「鈴鹿10座」として認定し、輝かせていくこうとしています。

「湖東三山自然文化連携ネット」

と考えています。その一つとして、一次産業の農業、林業、水産業、畜産産業で地域経済の振興を図ります。特に、東近江市は近畿随一の大穀倉地帯でもありますので、市民が自信を持てる内発的な「まちづくり」をしていくことだと考えています。

まんどころ
政所

鈴鹿山脈の谷合の集落。
政所町で生産される**政所茶**の歴史は古く、永源寺5世の越溪秀格禪師（1340-1413）が茶の植栽を始められ、応仁の乱後、京都の学僧により政所茶が広まったと言われています。（政所茶はシリーズ「近江の茶」の項参照）

■ 蔭山副会長 小椋市長の故郷であります永源寺についてお話していただきたい

小椋市長…万葉集の一額田王と大海人皇子」の相聞歌の舞台となった蒲生野。これをもっと磨き上げていこうと思っています。

東近江市では万葉の歌会をやっています。観光の素材としての着眼点がなかなかないですね。観光戦略とつたと言えます。今後は、観光戦略として「東近江市」を売り出していかなければなりません。市内にはロマンあふれる史跡や伝説がたくさんあります。昨年、長命寺、観音正寺、瓦屋禅寺、太郎坊宮の住職、宮司が私のところに来られ、2022年の聖徳太子1400年御遠忌に向けて寺社が自治体と連携して取組を進めたいと御提案をいただきました。現在は、近隣の近江八幡市や日野町、竜王町とも連携し県全体の取組へと展開して全国に発信できるイベントを目指し「聖徳太子1400年悠久の近江魅力再発見委員会」を今年10月に発足できるように準備を進めています。

m)、御在所岳(1209m)、
 雨乞岳(1237m)、イブネ
 (160m)、銚子ヶ口(1076
 m)、日本コバ(934m)、天狗
 堂(988m)

薩山副会長…それでは物産振興についてお尋ねします。具体的にどう進めますか。

小椋市長…地元物産品の振興として、市内にある道の駅の「あいとうマーガレットステーション」や「奥永源寺溪流の里」を活用していきます。

薩山副会長…このほか「ふるさと納税」を活用する方法がありますが。

小椋市長…2018年度は、約4億円の御寄附をいただきました。返礼品では、近江牛をはじめ様々な特産品を選んでいただいています。

薩山副会長…コロナ後の世界をどう描かれますか。

小椋市長…東京一極集中の国家として脆弱さや格差社会が露呈したこと。貨幣社会、経済優先の価値観は変わるだろう。住み良さ、環境の良さ、多様性がある地として、豊かな人生を送るための要素を東近江市はすべてを持ち合わせており、全国で移住を考えている方はぜひ、東近江市に来ていただきたい。

小椋市長…東近江市は「発祥の地」がたくさんあります。(1) 近江商人発祥の地―五個荘、(2) 木地師発祥の地―永源寺小椋谷、(3) ガリ版発祥の地―蒲生出身の堀井新治郎氏が発明したガリ版伝承館もあります。(4) 江州音頭発祥の地―八日市(5) 飛び出し坊や発祥の地―全国から注目されてい



ます。
このように、東近江は経済分野、農業分野、歴史分野から色々と奥深いものが揃っています。これらを行政がしっかり捉えて、磨き上げていこうと考えています。
昭和38年に名神高速道路が開通し、村田製作所が進出してから東近江市は大きく変わっています。それまでは田園地帯あり、八日市の一角は商業都市でした。
内陸部の公共交通は近江鉄道しかないで、内陸部10市町が頑張らないといけない。また、JR琵琶湖線は遠距離の都市間交通で、新快速が停車するJR能登川駅は東近江市の副次都市拠点です。ぜひ新快速を野洲止まりでなく、能登川駅まで伸ばしたい。ここは、人口増が望めるエリアです。大阪や京都の人も能登川は住みやすいし、交通の便も良い、地価も湖南エリアから比べると安い。
この地に生まれて死ぬまで一生暮らせるまちであり、自己完結能力のあるまちを目指しています。市民は、惣村自治の精神が根付いており共助の意識が強く、これは伝統や蓄積された文化を「体」が覚えているのではないかと思います。
これらをどう活用し情報発信していくかです。地域経営は地域の特性をいかに生かすか、それは行政の責任です。特に、コロナ後は「地域の人々、地域の行政がしっかりと地域を見直す」と5年先、10年先を見据えて、現在の

ふるさと納税 (2018年度全国5,127億円)

「ふるさと納税」制度は2008（平成20）年度から始まり、ここ数年で利用者が一気に増え、地方自治体の貴重な財源になっています。総務省によると、2015年度は前年度比4倍超の1,652億円に急増しました。寄附による所得税・個人住民税控除の上限額が2倍に引き上げられたためです。その後も順調に伸び、2018年度は5,127億円、件数2,322万件。利用者395万人。滋賀県内を見ますと、

①近江八幡市(17億円)、②高島市(4.9億円)、③東近江市(4.0億円)、④草津市(2.9億円)、⑤湖南市(1.6億円)、⑥豊郷町(1.3億円)、⑦彦根市(1.25億円)⑧竜王町(1.23億円)以下省略

(比較) 泉佐野市497億円、静岡県小山町250億円、和歌山県高野町196億円、宮崎県都農町96億円他

の施策を考えていきたいと思っています。
す。
蔭山副会長…今後も小椋市長に期待してあります。長い時間、ありがとうございます。
小椋市長…こちらこそありがとうございます。
した。

OHMIRAILWAY is the essential property for activation of the east area of the Lake Biwa
Ohmirailway passethrough Hikone, Ohmihachiman, Kouka, Higashiohmi, Hino, Aisyo, Toyosato, Koura and Taga.

This area, Yokaiti flourished as the market city and opened the market on the day of eight from the days of Prince Syotoku. Therefore this area is called "Eight City" (yokaichi)

This city includes the village of the "kijishi=tree master" using the potter's wheel.

Prince Syotoku

The Seventeenth-Article Constitution (604年) "You have to make harmony the most important thing and try not to fight"

Eigebji Temple is a famous spot of maple, autumn leaves and is called as succession Kannon.

This city includes tea production areas-Mandokoro.

Omi Merchant's philosophy - Seller Good, Buyer Good, World Good - is famous.

Gokasyo in this city is also the birthplace of many Omi marchants.

We will promote the region through agriculture, livestock industry such as cattle, forestry, and fisheries industries.

It was the disparity society that was exposed in CORONA. In particular as the local economy has become more severe, regional management takes advantage of the characteristics of regions, leadership is important to make the best use of local resources.

趣味

音楽鑑賞・スポーツ観戦

令和元年5月 滋賀県市長会長

平成25年2月 東近江市長に初当選現在二期目

平成16年 長浜警察署長

平成23年 滋賀県防災危機管理監

昭和51年 外務省出向(在ニューヨーク日本国総領事館領事)

昭和63年 彦根東高等学校・同志社大学法学部卒業

昭和26年 東近江市(旧永源寺町)で出生

小椋 正清 (主なプロフィール)